

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBKÓWKA

DROGA NA SMEREKÓW WIELKI- ODCINEK DO CZOŁA

Temat opracowania:

**Przebudowa drogi Na Smereków Wielki- odcinek Do Czoła
w miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km 0+260**

Kod CPV: 45 233 220-7

**Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1**

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Na Smereków Wielki- odcinek Do Czoła- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17827 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 17827, w pobliżu działki nr 2319. Koniec odcinka znajduje się w km 0+260. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 260,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 8%.

W stanie istniejącym odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, która jest nierówna, rozmyta i wymaga przebudowy. Odcinek drogi wymaga wykonania nowej konstrukcji jezdni.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustów pod zjazdami i przepustu poprzecznego oraz z rowu od km 0+058 do km 0+210 po stronie prawej. Przepusty są w złym stanie technicznym, rów wymaga umocnienia.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+058

km 0+210 do km 0+260

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- obustronne.

km 0+058 do km 0+210

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- obustronne;
- korytka ściekowe betonowe 50x30cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano wymianę rur istniejących przepustów $\varnothing 400$ pod zjazdami- w km 0+126 strona prawa, w km 0+197 strona prawa oraz przepustu poprzecznego w km 0+058, wraz z wykonaniem ścianek czołowych betonowych.

Od km 0+058 do km 0+210 stronie prawej zaprojektowano wymianę korytek ściekowych betonowych na nowe 50x30cm na betonie.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po lewej stronie jezdni i dalej do przepustów poprzecznych.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.